

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT yang telah menganugrahkan segala nikmat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang ini.

Laporan magang ini dibuat dalam rangka tugas akhir dan syarat dalam menyelesaikan pendidikan sebagai mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul Jakarta 2017

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak akan berhasil tanpa bantuan dari semua pihak, baik materiil maupun spiritual. Untuk itu maka penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Arief Kusuma Ap, MBA, selaku Rektor UEU.
2. Ibu Dr. Aprilita Rina Yanti, Eff., M. Biomed, Apt, selaku Dekan Fakultas Ilmu- ilmu Kesehatan UEU.
3. Ibu Putri Handayani, SKM, MKKK, selaku Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat UEU.
4. PT. Kereta Commuter Indonesia, sebagai lahan magang dan tempat pengambilan data.
5. Ibu Mirtha Dwi Rahma, SKM, M.KKK, selaku Dosen Pembimbing Magang yang telah memberikan koreksi yang berarti dan berguna dalam penyusunan Laporan Magang ini.
6. Ibu Arti Winarni, selaku Manager Pengembangan Organisasi dan SDM di PT. Kereta Commuter Indonesia.
7. Bapak Septedi Alimudin, selaku Manager Safety di PT. Kereta Commuter Indonesia
8. Bapak Agus Warjoyo, selaku Assistan Manager Safety dan Environment, di PT. Kereta Commuter Indonesia.
9. Bapak Avir Riyaldi, selaku Assistan Manager Perencanaan dan Evaluasi Health Safety and Environment, di PT. Kereta Commuter Indonesia dan

juga selaku pembimbing magang yang telah memberikan penjelasan, materi pendukung, masukan serta bimbingan selama penulis berada di lahan magang.

10. M. Bagus Solih, selaku pembimbing magang kedua yang telah memberikan penjelasan materi pendukung, masukan dan bimbingan sampai selesainya laporan magang ini.
11. Purwono, selaku staf HRD yang telah memberikan kelancaran dalam hal tata persuratan dan lain-lain sampai dengan magang ini selesai
12. Rekan- rekan di Unit Pelayanan Kesehatan Biro Umum Kementerian Perhubungan dan rekan-rekan di divisi Health Safety and Environment PT. KCI Juanda atas kerjasama dan dukungan semangatnya.
13. Suami, orang tua dan anak-anak tercinta yang telah memberikan dorongan baik moril maupun materil sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan praktek kerja lapangan ini.
14. Semua pihak yang telah memberikan doa, dukungan serta membantu kelancaran penulis dalam menyusun laporan ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca sehingga dapat dijadikan masukan di waktu mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menambah ilmu pengetahuan khususnya di bidang Inspeksi K3 dalam rangka mewujudkan *zero accident* di tempat kerja.

Jakarta, Oktober 2018

Penulis